

- Bauwerk** Talbrücke Wiedersbach i.Z.d. BAB A 73, ASB-Nr. 5530 597
- Konstruktion** Zwei Stahlverbundüberbauten als zweistegige Plattenbalken mit Stegen als dichtgeschweißte Hohlkästen über 10 Felder auf Elastomer- und Elastomergleitlagern, Stützweiten von 30,0 m bis 60,0 m. Gesamtlänge 177,50 m, Breite 14,50 m, Bauhöhe 2,00 m bis 3,50 m.
Herstellung durch Einhub der stählernen Kästen und durch anschließendes Betonieren der Fahrbahnplatte im Pilgerschrittverfahren.
- Leistungsumfang** Aufstellung der Standsicherheitsnachweise für die Unterbauten und Anfertigung aller Schal- und Bewehrungspläne für die Unterbauten und die Fahrbahnplatten.
(Prüfung in statischer Hinsicht durch Dr.-Ing. M. Mündecke, Berlin)
- Bearbeitung** 2005
- Behörde** DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin
- Bauausführung** ARGE Ed. Züblin AG, Dresden, und Plauen Stahl Technologie GmbH, Neu-Isenburg

