

- Bauwerk** Talbrücke Wetter i.Z.d. B 455, Ortsumgehung Friedberg - Dorheim
- Konstruktion** Spannbetonüberbau als 2stegiger Plattenbalken über 4 Felder auf Verformungs- und Verformungsgleitlagern, Stützweiten 27,6 m - 45,0 m - 37,0m - 27,6 m.  
Stahlbetonpfeiler und Widerlager auf Flachgründung.  
Herstellung des Überbaus in einem Guss auf Lehrgerüst.
- Leistungsumfang** Komplette Ausführungsplanung  
(Prüfung in statischer Hinsicht durch Dr.-Ing. Vogel, Wiesbaden)
- Bearbeitung** 2007 - 2008
- Behörde** Amt für Straßen- und Verkehrswesen Gelnhausen
- Bauausführung** Scholz-Bau GmbH, Bebra, sowie Himmel & Papesch, Bebra



