

Bauwerk	Svinesundbrücke i.Z.d. Europastraße E6 zw. Schweden und Norwegen
Konstruktion	Ganzstahlüberbau als zweizelliger Hohlkasten über 8 Felder auf Kalottengleitlagern mit Stützweiten von 68 m bis 188,46 m (Bogenöffnung). Gesamtlänge 704 m, Breite 28,2 m, Bauhöhe 3,215 m. Herstellung durch Einschub der stählernen Zwillingskästen vom Widerlager Seite Schweden und durch Hubmontage im Bereich des Bogens sowie auf der Seite Norwegen.
Leistungsumfang	Aufstellung der Standsicherheitsnachweise und der Konstruktionsangaben des stählernen Vorbauschnabels für den Verschiebung der Zwillingskästen. (Prüfung der Baubehelfe in statischer Hinsicht durch Dipl.-Ing. U. Schmiedel, Hamburg)
Bearbeitung	2003
Behörde	Vägverket Region Väst, Göteborg
Bauausführung	ARGE Bilfinger Berger Bau AG, München, und Plauen Stahl Technologie GmbH, Neu-Isenburg

