

Bauwerk	Südbrücke Köln - Strombrücke, Eisenbahnüberführung über den Rhein i.Z.d. Strecke 2641 in km 3,175
Konstruktion	Strombrücken: Drei stählerne Zweigelenfachwerkbögen mit angehängter Fahrbahn, Stützweiten 101,5 m und 165 m Vorlandbrücken: Drei stählerne Zweigelenbögen mit aufgeständerter Fahrbahn, Stützweiten je 56 m Gesamtlänge 536 m Baujahr: 1906 – 1910, Wiederaufbau ca. 1946-1950 Das Bauwerk steht unter Denkmalschutz.
Leistungsumfang	Nachrechnung nach Richtlinie 805
Bearbeitung	2008
Auftraggeber	DB Netz AG

