

- Bauwerk** EÜ über die Murg bei Rastatt i.Z.d. Strecke 4000 in km 96,915
- Konstruktion** Stabbogenbrücke für die 2gleisige Bahnstrecke, Stützweite 79,2 m, Bogenstich 15,85 m.
Gründung der Widerlager auf Großbohrpfählen.
- Leistungsumfang** Aufstellung der Standsicherheitsnachweise und Anfertigung aller Schal- und Bewehrungspläne für die Unterbauten.
(Prüfung in statischer Hinsicht durch Dipl.-Ing. F.-U. Drexler, Gerlingen)
- Bearbeitung** 2009 - 2010
- Bauherr** DB Netz AG, Karlsruhe
- Bauausführung** ARGE Max Früh GmbH & Co. KG, Achern und MCE Stahl- & Maschinenbau GmbH & Co KG, Linz

