

- Bauwerk** Müngstener Brücke (Kaiser-Wilhelm-Brücke) - Eisenbahnüberführung über das Wuppertal i.Z.d. Strecke 2675 in km 10,782
- Konstruktion** Fachwerküberbauten auf 6 Pfeilern sowie 6 auf einem Fachwerkbogen stehenden Pendelscheiben. Stützweiten Gerüstbrücken 7,5 bis 45,0 m, Gesamtlänge 465 m, Bogenspannweite ca. 170 m, Höhe über Tal ca. 107 m.  
Baujahr: 1893 – 1897  
Das Bauwerk steht unter Denkmalschutz.
- Leistungsumfang** Nachrechnung des gesamten Bauwerks nach Richtlinie 805 sowie für den S-Bahn-Triebwagen der Baureihe 628/928.
- Bearbeitung** 2010 - 2012
- Auftraggeber** DB Netz AG



