

- Bauwerk** Josefbrücke i.Z.d. Stadtbahn Saarbrücken
- Konstruktion** Schiefwinkliger, 2zelliger Hohlkastenüberbau in Stahlverbundbauweise auf Elastomerlagern mit Festhaltekonstruktionen, Fahrbahnplatte aus Halbfertigteilen mit Ortbetoneergänzung. Stützweite 54 m, Breite 12,05 m, 2,60 m.
- Leistungsumfang** Aufstellung des Standsicherheitsnachweises sowie Festlegung aller Konstruktionsdetails für den Endzustand und die Bauzustände.
(Prüfung in statischer Hinsicht durch Dipl.-Ing. Tobien, Saarbrücken, und Prof. Dr.-Ing. Bode, Kaiserslautern)
- Bearbeitung** 1998
- Behörde** Stadtbahn Saar GmbH, Saarbrücken.
- Bauausführung** stahlbau lavis gmbh, Aschaffenburg

