

<b>Bauwerk</b>	EÜ über die Lahn bei Niederlahnstein i.Z.d. Strecke 3507 in km 122,890
<b>Konstruktion</b>	Stabbogenbrücke als geschraubte Konstruktion für die 2gleisige Bahnstrecke, Stützweite 79,8 m, Bogenstich ca. 14 m.
<b>Leistungsumfang</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nachrechnung nach Richtlinie 805</li><li>- Entwurfsbearbeitung für den ermüdungsbedingt erforderlichen Austausch der Querträger sowie die Erneuerung der Fahrbahn. Ausführung als feste Fahrbahn mit Fertigteilen in Spannbetonbauweise.</li><li>- Ausführungsplanung für die o. g. Instandsetzung (Prüfung in statischer Hinsicht durch Prof. Dr.-Ing. Weyer, Dortmund)</li></ul>
<b>Bearbeitung</b>	2008 - 2009
<b>Bauherr</b>	DB Netz AG
<b>Bauausführung</b>	Max Bögl GmbH & Co. KG, Neumarkt

