

- Bauwerk** UF DB BW 3820 i.Z.d. BAB A 38, ASB-Nr. 4525 553
- Konstruktion** Zwei extrem schiefwinklige Stahlverbundüberbauten als 6stegige Plattenbalken über 3 Felder auf Verformungslagern, Stützweiten 30,65 - 33,27 - 29,26 m, Fahrbahnplatten aus Halbfertigteilen mit Ortbetonergänzung.
Stahlbetonpfeiler und Widerlager mit Flachgründung.
- Leistungsumfang** Komplette Ausführungsplanung ohne Stahlbauwerkstattzeichnungen (Prüfung in statischer Hinsicht durch Dipl.-Ing. H. Stüven, Hannover)
- Bearbeitung** 2004
- Behörde** Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau, Hannover, sowie Straßenbauamt Gandersheim
- Bauausführung** Bickhardt Brücken- und Ingenieurbau GmbH, Kirchheim

